

VFR vlucht over Duitsland

Benodigde scenery: NL2000, Duitsland photoscenery + AFCADs.

Neem daarbij ook Duitsland/Polen/Tsjechië 110-416 t/m 421, 111-417 t/m 421 en 112-417 t/m 421 mee. Als je toch bezig bent: 113-411 t/m 415 voor mooie bergen + de stad Praag.

Duitsland is ruim voorzien van VOR's en NDB's. Veel trajecten laten zich daarom goed op instrumenten vliegen, zonder de rode lijntjes van FSTramp of Plan-G. Maar daarin is iedereen vrij, want de scenery nodigt geregeld uit om wat rond te vliegen, en de omgeving te bekijken.

Vliegtuigen: De meeste trajecten zijn tussen 40 en 95 n.m. Er zijn enkele velden met een korte baan, maar de Twin Otter of de Baron gaan altijd wel. Je kan zo nodig "overstappen".

1. Vertrek Eelde 05. We vliegen via Borkum en Juist (WP1 en WP2) naar EDWG Wangerooge. (Rwy 01 = 848m) Wie een tussenlanding op een van de tussenliggende eilanden wil maken kan dat natuurlijk doen, mits je Wangerooge toren inlicht.

2. Wangerooge - Bremen EDDW. Wie de Weser volgt, komt langs vliegveld Lemwerder, waar ooit een vliegtuigindustrie (o.a. Airbus) was, maar inmiddels is dat alles gestopt.

3. Bremen EDDW - Braunschweig EDVE . Je komt langs Celle NDB.

Celle is een militair veld, dat voorkomt in het verhaal (bijna een kerst-spookverhaal) "The Shepherd" van Frederick Forsyth. (Een Vampire piloot raakt op Kerstavond boven de Noordzee z'n radio en navigatiemiddelen kwijt, maar wordt door een mysterieuze de Havilland Mosquito naar een verlaten RAF veld geloodst). Wij landen veilig (niet op 24 december) in Braunschweig.

4. Braunschweig EDVE - Porta Westfalica EDVY. Via Leine VOR (DLE=115.20) vliegen we naar het westen, langs Buckeburg Army (ETHB) en dan 6 n.m. verder West een linkerbocht naar het zuiden, (WP6) waar de Weser door het Wesergebergte een weg naar het noorden vindt. Hier is ook de kruising van de Weser met het Mittellandkanaal, voorzien van bijzondere sluizen vanwege het grote hoogteverschil tussen deze waterwegen. Landing op Porta Westfalica EDVY.

5. Porta Westfalica EDVY - Calden/Kassel (EDVK) We volgen het Weserdal. We passeren Hameln (Rattenvanger). Kassel heeft in 2014 een splinternieuw vliegveld gekregen: Calden. Het ligt naast het oude veld, maar de runway heeft een andere richting. We landen op het nieuwe veld; het oude is "strengstens verboden"!

6. Calden/Kassel (EDVK) - Cochstedt (EDBC) We gaan naar het Noord-oosten, richting Harz en de vroegere oostzone. Veel bos. 40 Jaar geleden waren de bomen sterk aangetast door zure regen in de Oostzone; nu gaat het veel beter.

7. Cochstedt (EDBC) - Rehbeck (EDHC) Eerst richting Magdeburg, waar we via de NDB MU omheen vliegen, verder noord. We landen op het laag liggende veld Rehbeck.

8. Rehbeck (EDHC) - Hamburg (EDDH) Met koers 340 zien we al snel de Elbe liggen, die we verder kunnen volgen tot even voor Hamburg, waar we landen. We passeren bossen en heidevelden (de grote Lüneburger heide is voor de Duitsers wat de Mookerhei voor ons is; het is een groot natuurpark waar overigens Nederlandse tanks kwamen oefenen tussen 1955 - 2005)

9. Hamburg (EDHH) - St Peter Ording (EDXO) We vliegen over het vlakke maar mooie Sleeswijk Holstein, bekend om de koeien, die we in de scenery missen.

10. St Peter Ording (EDXO) - Westerland-Sylt (EDXW) Bekend om het strand waar textiel ongebruikelijk is, soms zelfs verboden. Onderweg passeren we kleine eilanden, waaronder Wyk auf Fohr met een vliegveld. Heb je tijd voor een tussenlanding?
11. Westerland-Sylt (EDXW) – Holtenau-Kiel (EDHK) Naar het zuid-oosten, richting Kielerbocht.
12. Holtenau-Kiel (EDHK) - Rostock-Laage (ETNL) We vliegen via de Lübeck VOR LUB, om niet te veel over water te vliegen.
13. Rostock-Laage (ETNL) - Peenemünde (EDCP) waar Werner von Braun de V2 ontwikkelde. Aan de kust van dit zuidelijkste deel van de Oostzee kan je barnsteen en (wie weet) raketonderdelen vinden.
NB: Vanaf hier kunnen degenen die dat leuk vinden, wat meer instrumenten gebruiken. Natuurlijk ben je zoals altijd vrij om van de route af te wijken, en daar te vliegen waar je wil.
14. Peenemünde (EDCP) - Berlijn/Tegel (EDDT) Over dit afwisselend landschap met velden, bossen, en veel kleine dorpjes vliegen we op instrumenten (geen Tramp nodig) langs de VORs Friedland (FLD = 117.15) en Löwenberg (LWB = 114.55) naar Berlijn. Volg na Löwenberg VOR de LWB 180 radiaal om niet midden over vliegveld Oranienburg te vliegen, en roep Tegel maar vast op.
15. Berlijn/Tegel (EDDT) - Cottbus-Drewitz (EDCD) De default scenery van Berlijn laat aardig wat gebouwen zien. Pas dus op voor de hoge masten. Van hier naar het zuid-oosten, waar we landen op het veld van Cottbus-Drewitz (EDCD) Er is een NDB. (DRW = 355.0 kHz) Het is een vroeger militair veld, maar als burgervliegveld failliet geraakt. Er werd in 2015 een koper voor gezocht.
16. Cottbus-Drewitz (EDCD) - Bautzen (EDAB) We vliegen ten W van de Poolse grens verder naar het zuiden, koers 139 naar Bautzen. Er is een NDB: (BA = 359.00 kHz).
17. Bautzen (EDAB) - Dresden (EDDC) . Dicht bij het 3-landenpunt van Polen, Tsjechië en Duitsland ligt een enorme bruinkoolmijn (dagbouw) vlak over de Poolse grens. Daarbij een van de grootste elektriciteitscentrales van Polen. Locatie mijn: 50 gr. 54.78'N, en 14 gr. 53.08' Oost. (WP7). We gaan even kijken: vanaf Bautzen koers 139, de mijn ligt op dme 5.6 OKX 274.

Vanaf de mijn koers 286 naar Dresden (EDDC), of een 8 n.m. noordelijker, dan wel een 15 n.m. zuidelijker route over de heuvels bv. langs Hemsdorf VOR (HDO = 115.00). Je kan ook Frydlant VOR (OKX = 114.85) radiaal 284 volgen, maar over de heuvels is mooier.
18. Dresden (EDDC) - Leipzig-Halle (EDDP) Vanaf Dresden (EDDC) naar het zuidwesten, richting Dresden VOR (DRN= 114.35) over de stad. Dan Noordwest naar Leipzig. Er zijn aardige rivierdalen (o.a. de bovenloop van de Elbe) waar je langs kan, en kort voor Leipzig de VOR (LEG =115.85).
19. Leipzig-Halle (EDDP) - Erfurt (EDDE) Volg LEG rad. 230 naar het rivierdal, en volg de rivier naar Jena (Zeiss fabrieken, WP8). Vandaar brengt koers 276 je langs Erfurt VOR (ERF=113.85) naar Erfurt (EDDE).
20. Erfurt (EDDE) – Hof-Plauen (EDQM) Volg koers 136. Na 30 n.m. bevindt zich op 50 gr. 36'N en 11 gr. 30'E een complex van stuwweren en centrales.
21. Hof-Plauen (EDQM) – Nurnberg (EDDN) We passeren Bayreuth; wie laag genoeg over de stad vliegt, kan uit het Festspielhaus Wagner horen opklinken... ☺.

22. Nurnberg (EDDN) - Straubing (EDMS) Vlieg 50 n.m. Hdg. 090, dan 30 n.m Hdg. 135 om de heuvels van oost-Beieren te zien. Daarna naar Roding VOR (RDG = 114.70), en vandaar naar Straubing (EDMS).
23. Straubing (EDMS) – München (EDDM) Dat kan desgewenst via Moosburg VOR (MBG=117.95)
24. München (EDDM) - Salzburg (LOWS) Via München VOR (MUN=112.30) naar Salzburg, even over de grens. Dit is een mooi startpunt voor een vlucht langs de zuidgrens van Beieren, waar ook de enige Duitse Alp ligt (Zugspitze)
25. Salzburg (LOWS) – via Zugspitze naar Durach (EDMK) Dit is een vrij lange vlucht van ongeveer 120 n.m.; het alternatief is: in Oostenrijk blijven, ten N van- of door het Inndal tot Innsbrück, (evt. een tussenlanding) en vandaar naar het noorden, terug naar Duitsland (overleggen, hangt ook van de tijd af). In ieder geval gaan we langs de Zugspitze. (WP9) Dan Durach, even ten Z van Kempten VOR. (KPT=109.60)
26. Durach (EDMK) – Donaueschingen (EDTD) We laten Friedrichshafen links liggen.
27. Donaueschingen (EDTD) – Karlsruhe-Baden-Baden (EDSB). We vliegen naar het noord-westen, een flink stuk over het Schwarzwald. Ten westen daarvan ligt het Rijndal.
28. Karlsruhe-Baden-Baden (EDSB) - Stuttgart (EDDS) Over de noordelijke uitlopers van het Schwarzwald vliegen we naar Stuttgart (EDDS).
29. Stuttgart (EDDS) - Saarbrücken (EDDR). We vliegen via 2 VORs om niet ongevraagd in Frankrijk terecht te komen: Karlsruhe (KRH=115.95) en Zweibrücken (ZWN=114.80)
30. Saarbrücken (EDDR) - Frankfurt (EDFM) We vliegen naar het noord-oosten langs uitgebreide wijngebieden. 10 n.m. vóór Frankfurt/Main steken we de Rijn over. (FFM=114.20)
31. Frankfurt (EDFM) – Wasserkuppe (EDER) Noord-oost door een gebied met rivieren, heuvels en industrie.
32. Wasserkuppe (EDER) - Allendorf/Eder(EDFQ) We vliegen Noord-west verder. Houd koers 324 aan, naar Fritzlar NDB. (FTZ=468 kHz) Vanaf FTZ koers 298 naar het bekende EDER stuwmeer. De stuwdam is in de oorlog door de RAF vernield, met overstromingen en electriciteitsuitval als gevolg. (Film: The Dambusters) Het veld Allendorf/Eder is vandaar 15 n.m., koers 232.
33. Allendorf/Eder (EDFQ) – Winnigen (EDRK) Dit veld ligt vlak bij Koblenz, waar de Moezel in de Rijn uitmondt. Dit punt wordt “Deutsches Eck” genoemd, aardig om een rondje overheen te vliegen. Er staat een groot monument voor de Duitse Eenheid. Oorspronkelijk was dat een ruitersstandbeeld van keizer Wilhelm I.
34. Winnigen (EDRK) - Mont Royal (EDRM) via Mendig NDB (NMN=331 kHz). Vanaf Winnigen koers 285 richting NMN, en dan koers 330. Na 3.5 n.m zit je boven een rond meer, Maria Laag. Dit is onderdeel van de Vulkan Eifel, en het meer is inderdaad een oud kratermeer. De vulkanen hier zijn al lang niet meer actief. Maria Laag is bekend door een klooster met een mooie zeer oude kathedraal erbij.
Na Maria Laag koers 190 naar Mont Royal; dit veldje ligt in een smalle bocht van de Moezel, en kan het best aangevlogen worden vanuit het zuiden.

35. Mont Royal (EDRM) –Norvenich AB (ETNN). We gaan over het circuit van Nurburg (de Nurburg Ring) vliegen en zoeken de grote radiotelescoop bij Effelsberg. Die staan niet op de kaart, dus we doen dat op instrumenten.

Vanuit Mont Royal (EDRM) starten we naar het Zuiden, dan direct een rechterbocht naar koers 345. We passeren ten W van Buchel AB (ETSB) en gaan door richting Adenau, bekend door de Nurburgring (F1 races). Halverwege kruisen we de A46.



NB: Adenau staat wel op de Plan-G kaart, maar niet op die van FSTramp. Daarom is er bij de Nurburg ring een Waypoint gemaakt (WP 10)

Intussen de volgende etappe voorbereiden: zet Nav 1 op NOR (116.20) en stel daar radiaal 339 op in. Nav 2 op COL (108.80) en stel daar radiaal 240 op in. We vliegen nu dus eerst naar WP 10.

Ten Z van Adenau zien we het circuit van de Nurburgring, en alles wat daaraan vast zit. Maak een rechterbocht naar koers 030.

Intercept NOR 339, (dat moet ongeveer bij WP 11 zijn) en volg die, richting NOR dus. Zodra de naald van Nav 2 aangeeft dat je op radiaal 240 van COL zit, ben je precies boven de radiotelescoop van Effelsberg. (WP 12)



NB:
Deze telescoop is geen 3D object; hij is van bovenaf gefotografeerd, en als je van opzij komt aanvliegen is het niet veel meer dan een witte vlek. Maar eenmaal er boven is het beeld vooral top-down goed. Van hier naar het westen.

We draaien naar koers 280, en vliegen naar het Nationalpark Eifel. Boven de Rursee (WP 13) een rechterbocht, en dan 15 n.m. koers 038 naar Norvenich AB. Er is een VOR Norvenich, (NOR=116.20)

36. Norvenich AB (ETNN) – Paderborn-Lippstadt (EDLP) Eerst gaan we met koers 306 naar de grote bruinkoolmijnen bij Inden. In 2030 wordt de mijnbouw hier gestopt, en gaat het hele gebied een meer met recreatiepark worden. Van hier verder naar de stad Keulen, (let op de Dom in 3D) en dan over het heuvelachtige Sauerland naar Paderborn. Het veld ligt op radiaal 045 van Germinghausen

VOR (GMH=115.40), en heeft een NDB. (PAD=354.0 kHz) Ten ZW van GMH liggen ook weer enkele stuwmeren.

37. Paderborn-Lippstadt (EDLP) – Twenthe (EHTW) Vlieg naar Hamm VOR (HMM=115.65), en volg van daar af radiaal HMM 309 naar Twenthe.



Radiotelescoop Effelsberg vanuit de lucht in onze scenery, en vanaf de grond.

14 juni 2017,

Enno